

Kliimaministri määruse „Majandus- ja taristuministri 23. veebruari 2015. a määruse nr 14 „Transpordiameti peetavate laevaregistrite registrinumbrite moodustamise kord“ muutmise“ eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

Eelnõu on välja töötatud laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse (LaevaRS) § 28 lõike 3 alusel.

Eelnõukohane määrus reguleerib Transpordiameti peetavate laevaregistrite registrinumbrite moodustamist. Kehtiv majandus- ja taristuministri määrus „Transpordiameti peetavate laevaregistrite registrinumbrite moodustamise kord“ (edaspidi *kehtiv määrus*) võimaldab Transpordiametil moodustada kahekohalise arvu registrinumbreid (st kuni 99 laevale), kuid sel aastal on tekkinud olukord, kus Transpordiameti peetavasse riigihaldusülesandeid täitvate laevade andmekogusse on registreeritud üle 100 laeva ning seega pole kehtiva määruse alusel võimalik kõigile laevadele registrinumbreid määrata.

Eelnõu ja seletuskirja koostas Kliimaministeeriumi meremajandusosakonna õigusnõunik Anton Merits (715 3423, anton.merits@kliimaministeerium.ee). Eelnõu õigusekspertiisi tegi Kliimaministeeriumi õigusosakonna nõunik Helen Holtsman (626 2820, helen.holtsman@kliimaministeerium.ee). Keeleliselt toimetas oli Justiitsministeeriumi õigusloome korralduse talituse keeleteimetaja Aili Sandre (5322 9013, aali.sandre@just.ee).

Määrusega muudetakse kehtiva määruse 6. veebruaril 2022. a jõustunud redaktsiooni (RT I, 03.02.2022, 19).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Transpordiamet peab LaevaRSi alusel järgmisi registreid:

- esimene laevapereta prahitud laevade register, kus registreeritakse prahtija soovil need laevapereta prahitud laevad, mille vastutava isiku tegevuskoht on Eestis.
- teine laevapereta prahitud laevade register, kus registreeritakse prahtija soovil need laevapereta prahitud laevad, mille vastutaval isikul ei ole Eestis tegevuskohta.
- riigihaldusülesandeid täitvate (RHÜT) laevade andmekogu.

Igale registrisse kantavale laevale määratakse määrusega kehtestatud korras kordumatu viiekohaline registrinumber, mis on ühtlasi tema kohta avatud registriosa numbriks. Registrinumbri neljanda ja viienda koha numbrid tähistavad kalendriaasta jooksul registreeritud laeva registreerimise järjekorranumbrit. Seega on kehtiva määruse alusel praegu võimalik anda registreerimisnumbreid üksnes kahekohalisele arvule laevadele nende kategooria alusel.

Sel aastal on tekkinud olukord, kus kalendriaasta jooksul on RHÜT andmekogusse kantud juba 99 Riigilaevastiku kasutuses olevat laeva. Lisaks on ootel veel kümme laeva, kuid praegu ei ole neile võimalik määruse alusel registrinumbrit väljastada. Muudatusega vastuolu kõrvaldatakse, seejuures on muudatuse puhul on arvestatud ka asjaoluga, et lähiaastatel võib tekkida vajadus registreerida laevu laevapereta prahitud laevade registrisse senisest oluliselt suuremal arvul.

Eelnõu koosneb kolmest punktist.

Punktiga 1 asendatakse määruse §-s 2 sõna „viiekohaline“ tekstiosaga „viie- või kuuekohaline“.

Punktiga 2 täiendatakse määruse § 3 lõiget 1 pärast sõna „viiest“ sõnadega „, või kuuest“.

Punktiga 3 muudetakse määruse § 3 lõike 4 sõnastust ning viidatakse registrinumbri viimastele numbritele, mis tähistavad kalendriaasta jooksul registreeritud laeva registreerimise järjekorranumbrit. Selle ning punktides 1 ja 2 nimetatud muudatuste tulemusel on Transpordiametil edaspidi võimalik anda järjekorranumbreid kolmekohalisele arvule laevadele, mis registreeritakse kalendriaasta jooksul Transpordiameti peetavatesse laevaregistritesse.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõul ei ole puutumust Euroopa Liidu õigusega.

4. Määruse mõjud

Määrusega tehakse tehnilist laadi muudatused. Sisuline mõju puudub.

5. Määruse rakendamise seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamine eeldab infotehnoloogiliste arenduste tegemist Transpordiameti peetavas laevade infosüsteemis. Kulud kaetakse Transpordiameti eelarvest.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

7. Eelnõu koostööstamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon

Määruse muudatused on tehnilist laadi, määrus tervikuna on seotud üksnes Kliimaministeeriumi haldusalasse kuuluva Transpordiameti töökorraldusega ega oma puutumust teiste ministeeriumide ega huvigruppidega. Koostööstas Vabariigi Valitsuse reglemendi § 6 lõikega 1, ei esitata eelnõu koostööstamiseks teistele ministeeriumidele, kui neile pole eelnõus ette nähtud kohustusi või kui esitatav eelnõu ei puuduta nende valitsemisala või ülesandeid.